

KATASTRY  
PARCELNÍ ČÍSLA  
DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOSTI ŠACHET  
OZNAČENÍ ŠACHET

## SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:500/100

S0 01  
STOKA "S1"

### KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

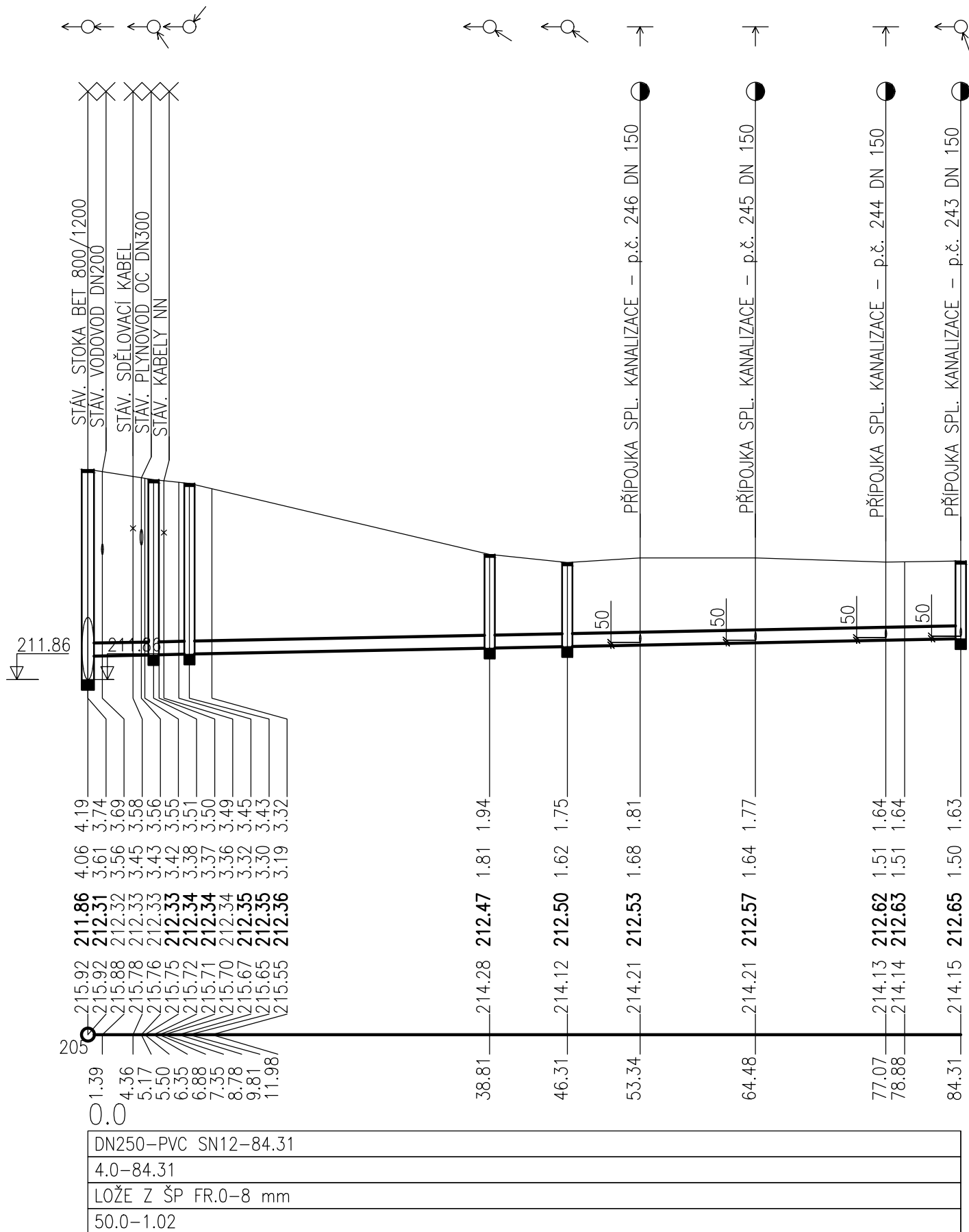
## KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]  
 PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]  
 SKLON[promile]–DĚLKA[m]  
 ULOŽENÍ  
 KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

1781/24	1781/23 k.ú. PŘELOUČ										
	1781/2										
	ASFALT		DL.		TRÁVNÍK					NEZP.	
	6.35		3.46		29.00			7.50		38.00	
	ŠS0		ŠS1	ŠS2				ŠS3		ŠS4	ŠS5




POZNÁMKA:

Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých jednotlivými správci. Stavebník (zhotovitel) je povinen si jejich přesnou polohu nechat vytyčit přímo v terénu a vytyčenou polohu a hloubku uložení ověřit kopanými sondami.

Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby budou dodrženy.

Souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		JTSK BALT p.v.	
...	...	...	
--	Index	Změna	Datum
Vypracoval <b>Ing. Bugardi V.</b> Zodpovědný projektant <b>Ing. Kolář M.</b>	Kontroloval <b>Ing. Kolář M.</b> Hlavní inženýr projektu <b>Ing. Kolář M.</b>	 <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b> vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Akce <b>KANALIZACE U RAČANSKÉHO RYBNÍKA</b>		Investor <b>Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč</b>	
Objekt <b>SO 01 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE</b>		Město / Obec <b>Přelouč</b>	Kraj <b>Pardubický</b>
		Technická zpráva <b>D.2.1.1</b>	Formát <b>3x4</b>
Profese <b>Vodohospodářské stavby</b>		Stupeň <b>PDPS</b>	Měřítko <b>1:500/100</b>
Název přílohy <b>PODÉLNÝ PROFIL</b>		Číslo zakázky <b>46/21</b>	Paré
		Číslo přílohy <b>D.2.1.3</b>	